



中遠太平洋有限公司

2007年度業績發佈會

二零零八年四月七日

2007年業績摘要



- 股權持有人應佔溢利上升47.0%至4.28億美元
- 派息比率為56.6% (2006年：56.6%)
- 碼頭業務淨溢利貢獻上升27.5%至1.28億美元，成為溢利貢獻最大的主營業務
 - 碼頭吞吐量上升21.5%至3,980萬標準箱，名列全球第五大集裝箱碼頭營運商
 - 通過投資位於中國的青島港、廈門港、泉州港、揚州港及埃及塞得港的碼頭，擴展全球業務網絡
- 繼續以輕資產模式，擴大集裝箱租賃箱隊總規模至152萬標準箱，同比增加21.5%，躍升世界第二大集裝箱租賃公司，佔全球市場份額為13.2% (2006年：11.9%)
- 出售非核心資產，調整產業結構，集中資源發展核心產業

業績表現理想



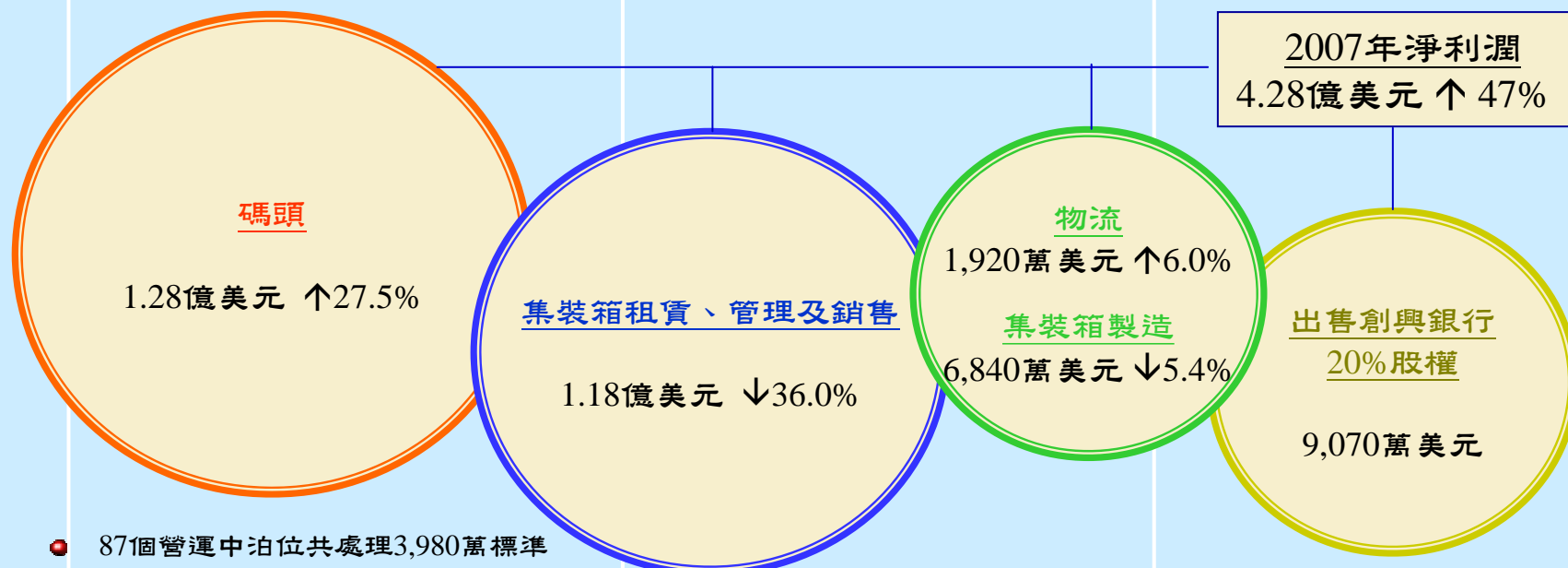
	2007年 千美元	同比變化	2006年 千美元
營業額	298,948	+0.5%	297,473
經營溢利 ^{註1}	212,256	+5.5%	201,124
財務收入	10,466	-17.1%	12,621
財務費用	(49,878)	+12.8%	(44,203)
經營溢利扣除財務收入及財務費用	172,844	+1.9%	169,542
應佔溢利減虧損			
聯營公司 ^{註2}	80,326	-9.8%	89,042
共控實體	106,933	+25.7%	85,070
出售創興銀行股權	90,742	-	-
稅前溢利	450,845	+31.2%	343,654
所得稅支出 ^{註3}	(17,796)	-63.8%	(49,196)
本年度溢利	433,049	+47.1%	294,458
應佔溢利:			
本公司股權持有人	427,768	+47.0%	291,082
少數股東	5,281	+56.4%	3,376
本公司股權持有人 應佔溢利(未包括中集集團認沽期權財務影響)	372,587	+7.6%	346,263
每股基本盈利(包括中集集團認沽期權財務影響)(美仙)	19.09	+45.3%	13.14

註1: 包括出售135,956標準箱(2006年:600,082標準箱)取得除稅前溢利25,975,000美元(2006年:84,454,000美元及常務介紹費15,240,000美元)。

註2: 於會計準則上,上海浦東碼頭於2007年1月1日起,由聯營公司轉為共控實體。

註3: 包括出售集裝箱之淨稅項支出675,000美元(2006年:34,259,000美元)。

碼頭成為溢利貢獻最大的主營業務



- 87個營運中泊位共處理3,980萬標準箱，上升21.5%
- 15個新投入營運的泊位，連同首年全年營運的泉州太平洋碼頭，加快吞吐量增長
- 天津北侖和廈門海滄4個正在建設的泊位將分別於2008年及2009年正式投入營運
- 碼頭組合增加25個新泊位至140個

- 箱隊總規模增加21.5%至152萬標準箱，出租率為94.5%
- 自有箱及管理箱的比例為49.8 : 50.2
- 出售後管理的135,956標準箱所產生的稅前利潤為2,600萬美元
- 出售舊箱56,759標準箱之利潤淨額為660萬美元

- 以每股24港元出售創興銀行8,700萬股，總代價為2.68億美元
- 截至2008年3月24日，收購中集集團B股1.48億股，令持有的中集集團股權由16.23%上升至21.80%

全球領先碼頭營運商



碼頭

2007年透過新投資項目，擴展全球碼頭網絡

- 中國: 青島港、廈門港、泉州港、揚州港
- 海外: 埃及塞得港

進一步擴大碼頭組合

- 港口位置: 18個
- 碼頭公司總數: 27
- 泊位總數: 140個
- 營運中集裝箱泊位: 87個
- 年作業能力: 4,745萬標準箱

2007年總吞吐量: 3,980萬標準箱

全球十大港口營運商

排名	公司	市場份額
1	HPH	13.8%
2	APM Terminals	11.8%
3	PSA	10.7%
4	DP World	9.4%
5	中遠太平洋	5.0%
6	Eurogate	2.7%
7	Evergreen	2.1%
8	MSC	2.0%
9	SSA Marine	1.7%
10	HHLA	1.5%

資料來源: Drewry Shipping Consultants (2007年9月)

碼頭吞吐量表現突出



碼頭

● 集裝箱總吞吐量上升21.5%至3,980萬標準箱

- 環渤海灣: +26.1%
- 長江三角洲: +7.4%
- 珠江三角洲及東南沿海: +21.6%
- 海外: +58.5%

● 2007年內15個新投入營運泊位加快吞吐量增長

- 南沙二期: 6個
- 寧波遠東: 1個
- 鹽田三期: 2個
- Suez Canal一期: 4個
- 揚州江都: 2個

集裝箱吞吐量	2007年 (標準箱)	同比變化
環渤海灣	16,931,145	+26.1%
青島前灣碼頭	8,237,501	+21.7%
青島遠港碼頭	1,005,439	+35.1%
大連港集裝箱股份有限公司	3,723,833	+29.1%
大連港灣碼頭	850,359	+102.0%
天津五洲碼頭	1,988,456	+12.1%
營口碼頭	1,125,557	+34.4%
長江三角洲	8,307,080	+7.4%
上海碼頭	3,446,135	-6.9%
上海浦東碼頭	2,723,722	+2.8%
張家港永嘉碼頭	601,801	+32.0%
揚州遠揚碼頭	253,772	+13.8%
南京龍潭碼頭	950,289	+35.7%
寧波遠東碼頭	331,361	N/A
珠江三角洲及東南沿海	12,649,235	+21.6%
中遠 - 國際碼頭	1,846,559	+9.3%
鹽田碼頭 (一、二、三期)	9,368,696	+10.6%
廣州南沙海港碼頭	577,196	N/A
泉州太平洋碼頭	856,784	+255.1%
海外	1,945,504	+58.5%
中遠 - 新港碼頭	833,892	+32.8%
Antwerp Terminal	792,459	+32.3%
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	319,153	N/A
國內碼頭總集裝箱吞吐量	36,040,901	+20.6%
集裝箱總吞吐量	39,832,964	+21.5%

擴大碼頭控股 增強吞吐量持續增長



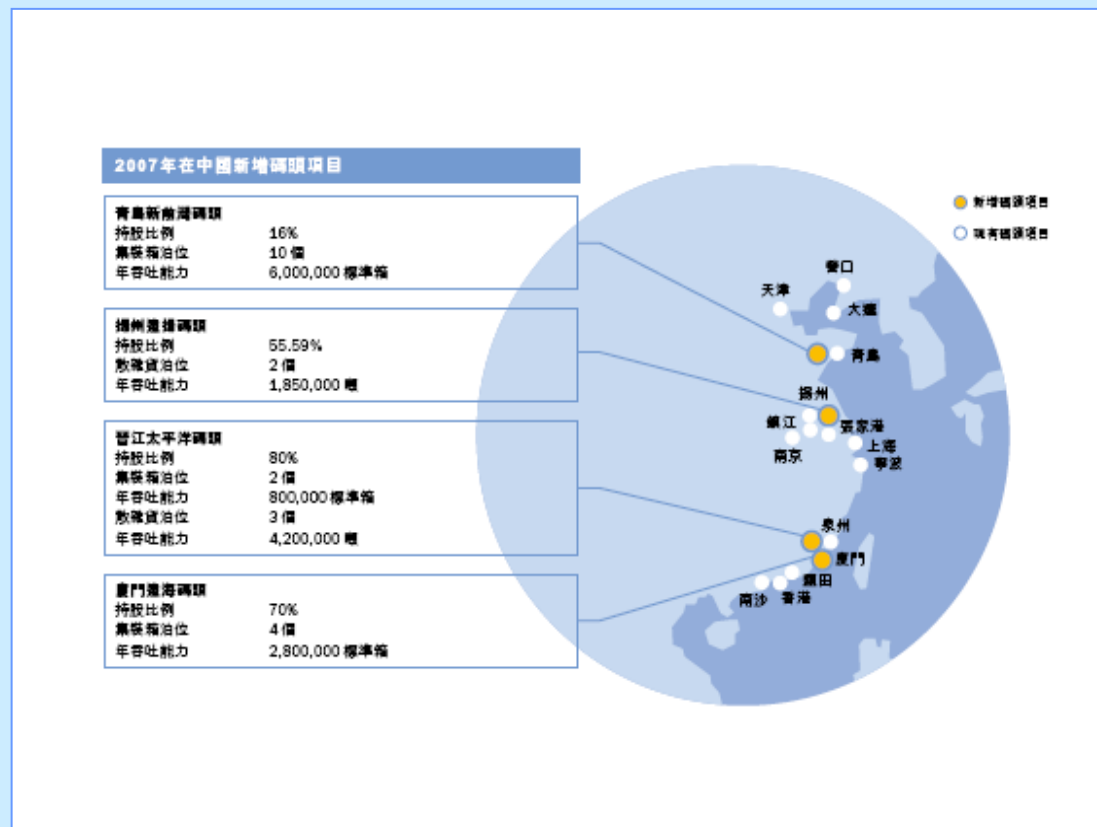
碼頭

● 投資25個新泊位

- 青島新前灣: 10個
- 廈門海滄: 4個
- 泉州晉江: 5個
- 揚州江都: 2個
- Suez Canal二期: 4個

● 年處理能力增長

- 20個集裝箱泊位: 1,215萬標準箱
- 5個散雜貨泊位: 605萬噸



25個泊位將投入營運之年份 >> 2007	2008	2009	2010	> 2011	
集裝箱泊位	-	5	6	5	4
散雜貨泊位	2	2	-	1	-

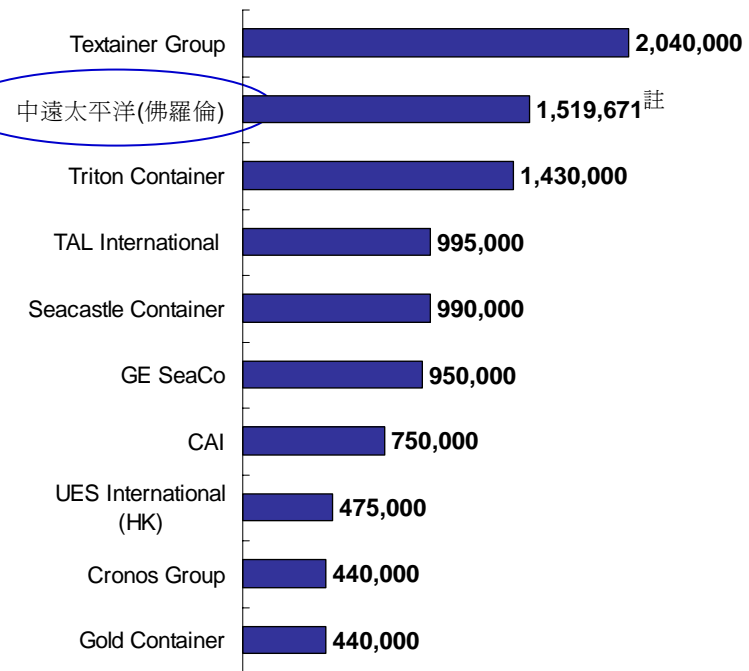
全球第二大集裝箱租賃公司



集裝箱
租賃
管理
銷售

- 擁有和管理的箱隊規模達1,519,671標準箱，同比增長21.5%，佔全球租箱公司約13.2%市場份額
- 自有箱: 757,053標準箱
(2006年：620,728標準箱)
- 管理箱：762,618標準箱
(2006年：629,881標準箱)
- 出租率: 94.5%
(2006年：96.2%)
- 平均箱齡: 3.75年
(2006年：4年)

2007年全球十大集裝箱租賃公司 (單位：標準箱)



資料來源：World Cargo News, 2008年2月

註：於2007年12月31日佛羅倫集裝箱箱隊規模

集裝箱箱量變化



集裝箱箱量變化	2007年 (標準箱)	2006年 (標準箱)	同比變化 (%)
於1月1日的總箱量	1,250,609	1,042,852	+19.9
購買新箱	326,715	268,236	+21.8
第三方存入的管理箱	10,778	-	n.a.
中遠集運退回的約滿舊箱			
— 總數	(51,464)	(43,981)	+17.0
— 再出租	502	648	-22.5
— 已出售及待出售	(50,962)	(43,333)	+17.6
融資租約箱到期，轉為租客所擁有	(469)	(172)	+172.7
全損耗的集裝箱	-	(11)	-100.0
客戶賠償的滅失集裝箱總數	(17,000)	(16,963)	+0.2
於12月31日的總箱量	1,519,671	1,250,609	+21.5

輕資產模式



集裝箱
租賃
管理
銷售

● 售後管理經營模式

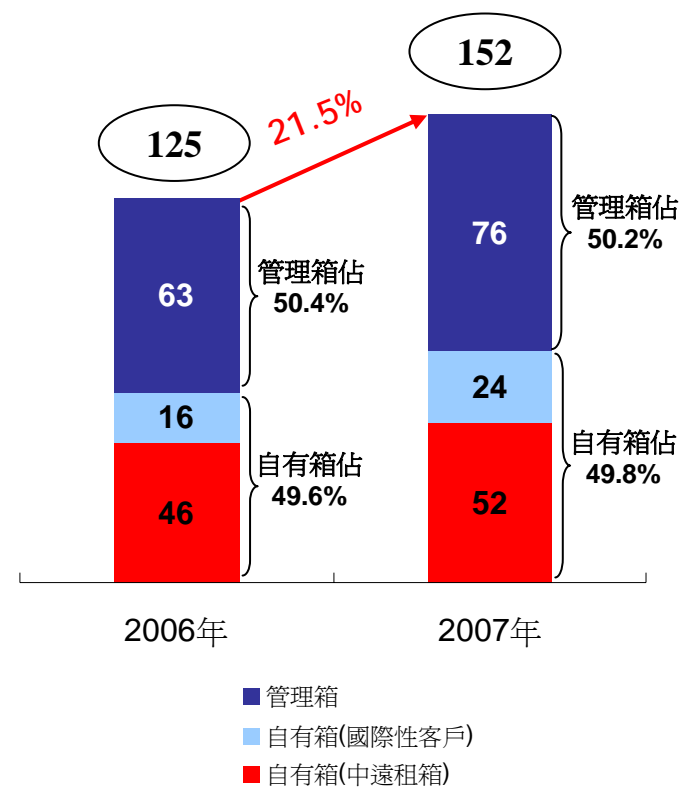
- 出售集裝箱: 135,596標準箱
(2006年: 600,082標準箱)
- 稅前利潤: 2,600萬美元
(2006年: 8,450萬美元)
- 收取按經營溢利4% - 8%計算的管理費

● 輕資產策略之優點

- 優化資產架構
- 降低經營風險
- 擴大市場份額
- 集中資源發展碼頭業務

集裝箱租賃和管理箱隊規模

(單位: 萬標準箱)



財務狀況穩健



	2007 (千美元)	同比變化	2006 (千美元)
總資產	3,871,575	+29.6%	2,987,155
總負債	1,096,916	+40.8%	778,954
淨資產	2,774,659	+25.7%	2,208,201
總借貸	914,034	+71.9%	531,598
手持現金	387,373	+72.4%	224,668
淨債務	526,661	+71.6%	306,930
每股淨資產值(港元)	9.64	+24.7%	7.73
每股基本盈利(包括中集集團認沽期權財務影響)(美仙)	19.09	+45.3%	13.14
全年派息(美仙)	9.406	+6.3%	8.847
派息比率*	56.6%	-	56.6%
淨負債總權益比率	19.0%	+5.1pp	13.9%
利息盈利率	10.0x	1.2x	8.8x
股權持有人資金回報率	17.5%	+3.1pp	14.4%
總資產回報率	17.2%	+3.0pp	14.2%

* 不包括中集集團認沽期權財務影響55,181,000美元

2008年主要資本開支



	2008年 千美元	同比變化	2007年 千美元
碼頭投資	605,361	+143.5%	248,632
購買新集裝箱 ^{註1}	464,310	-21.2%	589,455
總數	1,069,671	+27.6%	838,087

註 1: 2007年內購買新箱326,715標準箱及出售集裝箱135,956標準箱，代價為2.39億美元，因此購買集裝箱之淨資本性支出為3.5億美元。

開拓創新



- 中國經濟在內部消費增長的帶動下，預期進口貿易量保持良好增長勢頭，內貿貨物運輸量也有所增加。此外，人民幣升值有利於進口貿易量的增長，及減低出口貿易受美國經濟衰退所帶來的壓力
- 充份發揮母公司強大船隊的協同效應
- 致力加強並突出碼頭產業，使之成為盈利增長的主要動力，並致力落實碼頭產業發展的四個轉變戰略
 - 增強碼頭控股能力: 由投資參股碼頭，向投資控股碼頭轉變
 - 擴展全球碼頭網絡: 由投資中國碼頭市場，向投資以中國市場為主向全球發展
 - 加強碼頭投資多元化: 由投資集裝箱碼頭投資單元化，向碼頭投資多元化方向轉變
 - 提升碼頭產業價值: 由投資以追求利潤為中心，向投資以追求碼頭產業價值最大化為中心
- 繼續以輕資產模式，進一步優化集裝箱租賃業務，降低經營風險，集中資源投資港口及碼頭業務
- 保持全球領先的碼頭營運商及集裝箱租賃公司地位



中遠太平洋有限公司

2007年度業績發佈會

二零零八年四月七日